

„Investition in Flettner-Rotor lohnt sich“

6. Dezember 2018 - Die Leistung des EcoFlettners, der seit Juli auf der „Fehn Pollux“ erprobt wird, übertrifft die Erwartungen der Wissenschaftler deutlich. „Die Daten, die wir bisher vom Schiff erhalten und ausgewertet haben, liegen signifikant über unseren Modellrechnungen“, so Professor Michael Vahs, der an der Fachschule Emden/Leer seit mehr als 15 Jahren zum Thema Windantrieb für Seeschiffe forscht. „Bei optimalen Bedingungen bringt dieser Prototyp mehr Schub als die Hauptmaschine.“

An der Entwicklung und dem Bau des Segelsystem waren 15 Unternehmen aus der Region beteiligt. Das gesamte Projekt wird mit Geld von der EU gefördert und vom Mariko in Leer koordiniert. Der Rotor ist 18 Meter hoch und hat einen Durchmesser von drei Metern. Nach monatelangen Testläufen an Land wird er seit Juli diesen Jahres auf „Fehn Pollux“, einem 90 Meter langen Mehrzweckfrachter der Leeraner Reederei Fehn Ship Management, im Realbetrieb getestet.

Für dieses Projekt hat die Fachhochschule ein Messsystem entwickelt, mit dessen Hilfe transparente und belastbare Leistungsdaten erhoben werden. „Damit sind erstmals präzise Schubmesswerte für einen Flettner-Rotor möglich“, so Professor Vahs, der das Meß- und Steuersystem für die Fachhochschule zum Patent eingereicht hat.

Kontinuierlich werden mehr als 50 Messdaten an Bord erhoben, die in an der Fachhochschule in Leer ausgewertet werden. An Bord werden die Messlatten in Echtzeit an ein Steuersystem auf der Brücke weitergeleitet, das aus diesen Werten die optimale Einstellung für den Rotor errechnet.

„Je länger die Testphase läuft und je mehr Daten wir erhalten, umso genauer werden natürlich die Ergebnisse“, so Professor Vahs, der das Projekt von Beginn an begleitet hat. „Aber es steht definitiv fest, dass der Flettner-Rotor spürbar Brennstoff spart. Wir können jetzt auch belegen, dass sich für Schiffseigner die Investition nach wenigen Jahren amortisiert.“

Mehr Informationen zum EcoFlettner finden Sie [hier](#).

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Fehn Ship Management GmbH & Co. KG
Hafenstraße 15
26789 Leer
Tel.: +49 491 928 155
Email: info@fehnschip.de
www.fehnschip.de

*Fehn Ship Management ist Teil der EMS-Fehn-Group, zu der 23 Unternehmen gehören - Chartering-, Logistik-, Spezialtransport-, Kranlogistik-, Hafenumschlags-, Yachttransport-, Lager- und Crewingfirmen in sechs Ländern. In der EMS-Fehn-Group sind 200 Mitarbeiter an Land beschäftigt sowie 140 Mitarbeiter auf See.
Mehr Informationen unter www.ems-fehn-group.de*